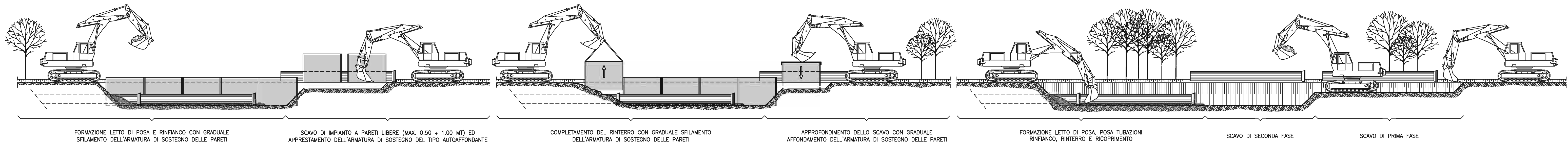


SEQUENZA DELLE OPERAZIONI DI SCAVO PER TRATTI CON ARMATURA DI SOSTEGNO DELLE PARETI

Scala 1:100



SEQUENZA DELLE OPERAZIONI DI SCAVO PER TRATTI A SEZIONE APERTA

Scala 1:100

ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE PER TRATTI A SEZIONE APERTA

Scala 1:100

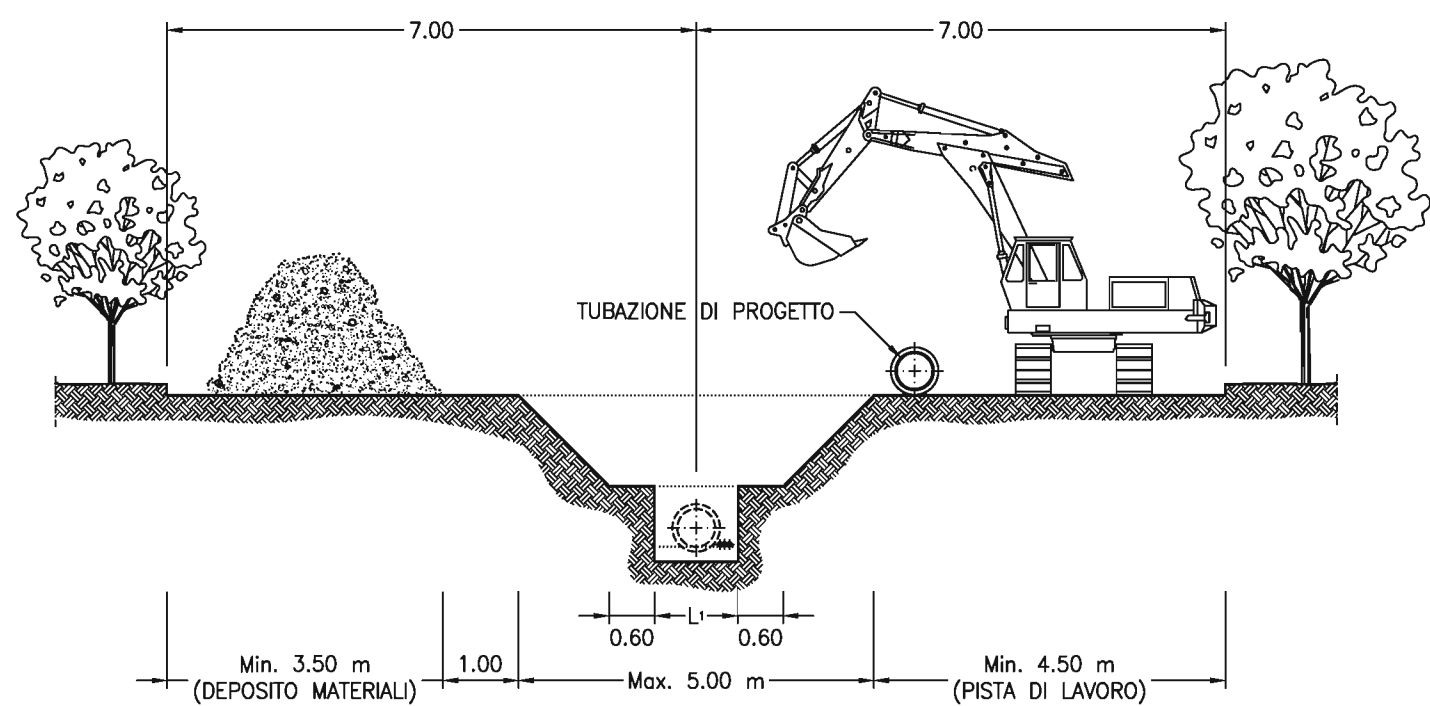


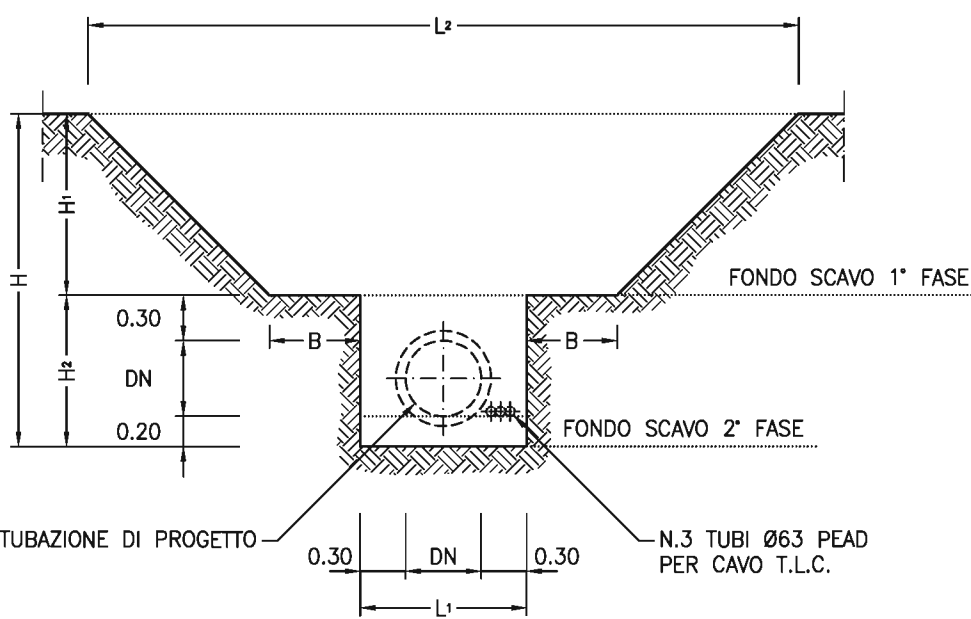
TABELLA DIMENSIONALE

CARATTERISTICHE LOCALI	DN	DIMENSIONI IN CENTIMETRI					
		H	H'	H''	L'	L''	B
TERRENI NON COESIVI O SCAVI PROFONDI	500	325 ÷ 450	210 ÷ 335	100	130	/	/
TERRENI MEDIAMENTE COESIVI	500	235 ÷ 325	120 ÷ 210	100	110	390 ÷ 500	60
IN SEDE STRADALE	500	200 ÷ 410	100 ÷ 310	100	130	/	/
IN SEDE STRADALE	400 250	190 ÷ 260	100 ÷ 170	90	160	/	/

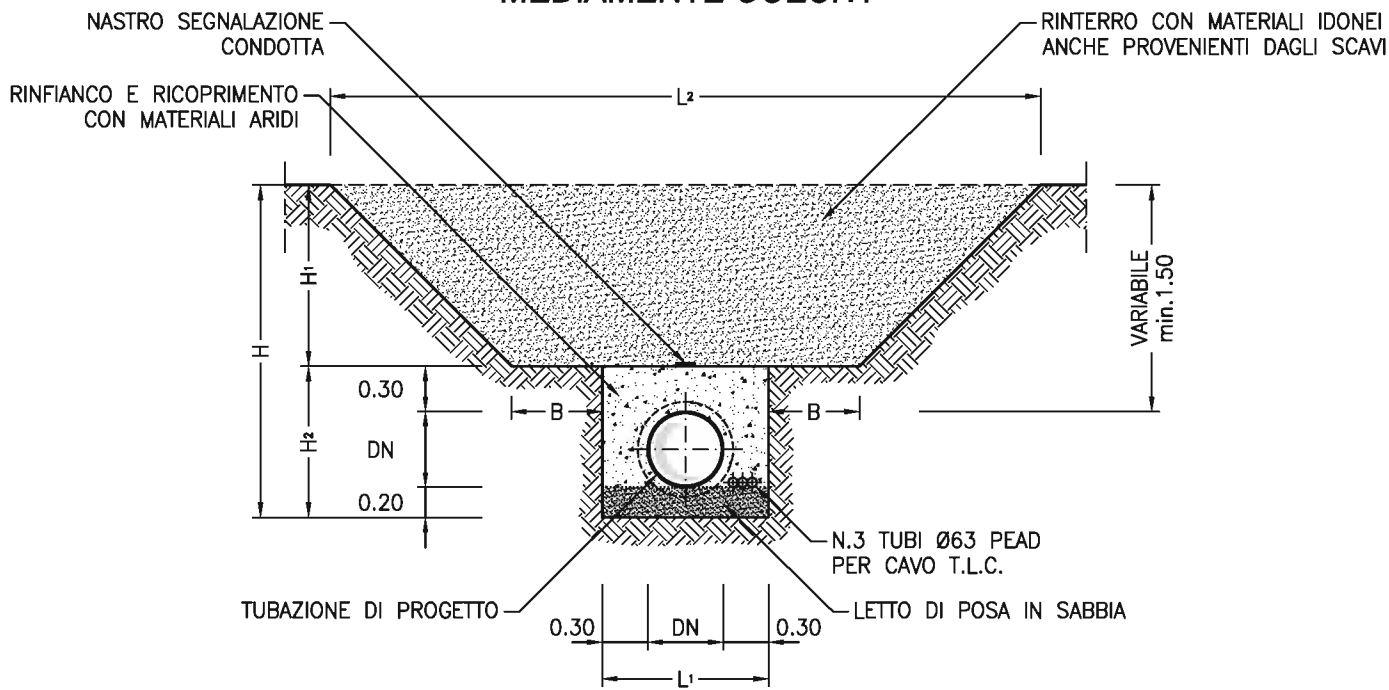
SEZIONI TIPICHE DI SCAVO PER CONDOTTE IN CAMPAGNA

Scala 1:50

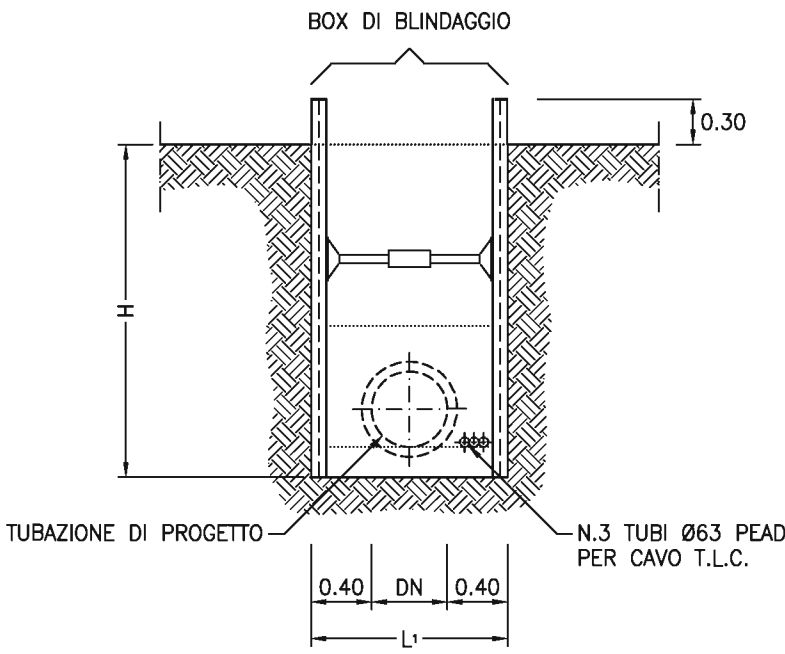
SEZIONE TIPO DI SCAVO PER TERRENI MEDIAMENTE COESIVI



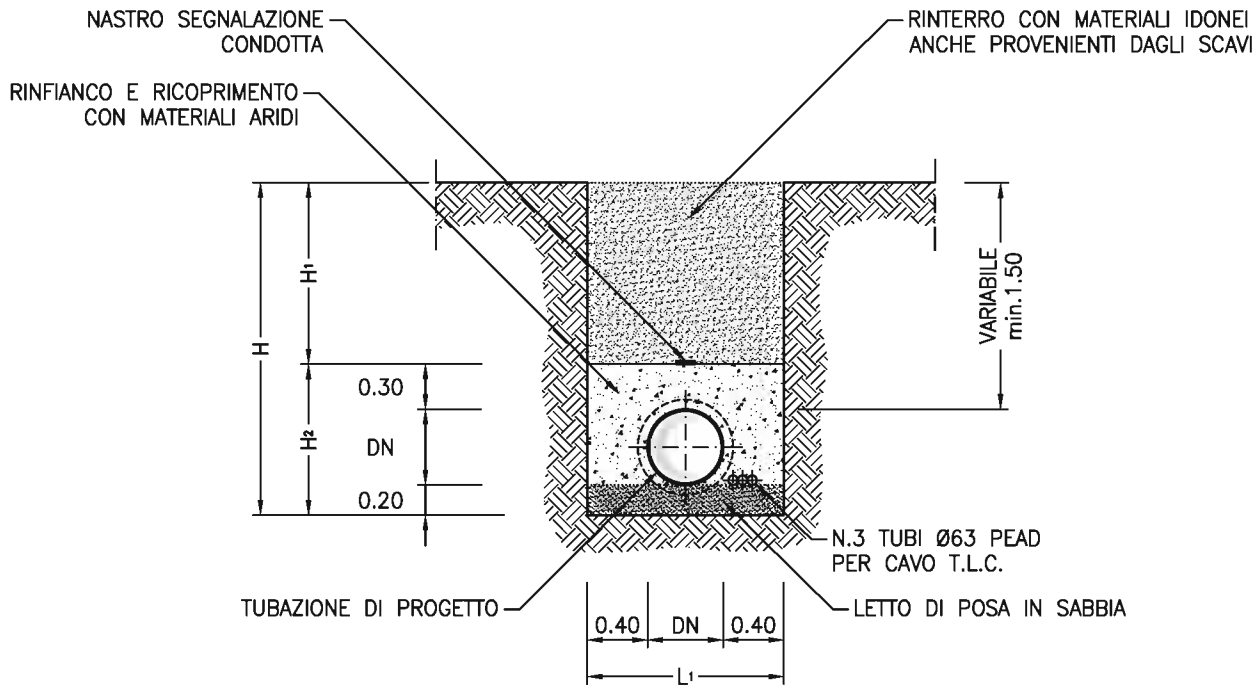
SEZIONE TIPO DI POSA PER TERRENI MEDIAMENTE COESIVI



SEZIONE TIPO DI SCAVO PER TERRENI NON COESIVI O SCAVI PROFONDI

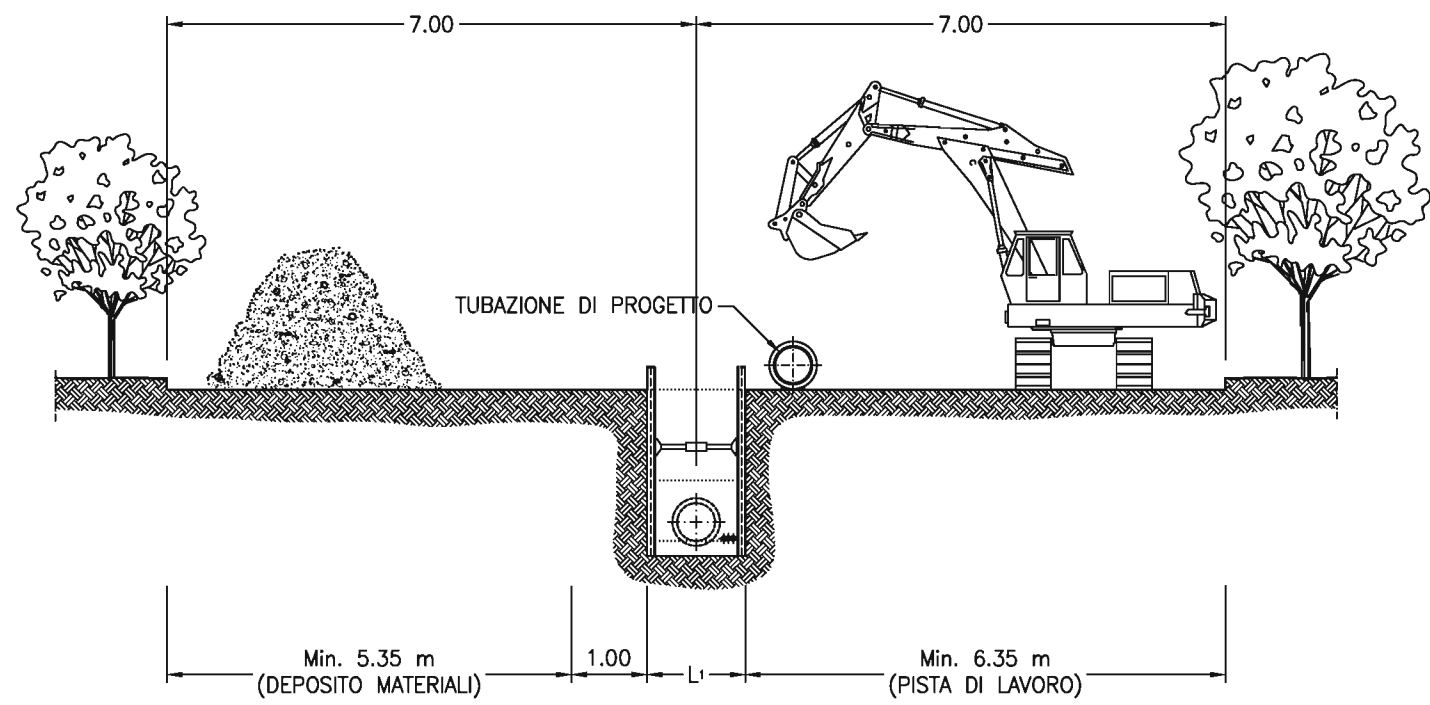


SEZIONE TIPO DI POSA PER TERRENI NON COESIVI O SCAVI PROFONDI



ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE PER TRATTI CON ARMATURA DI SOSTEGNO DELLE PARETI

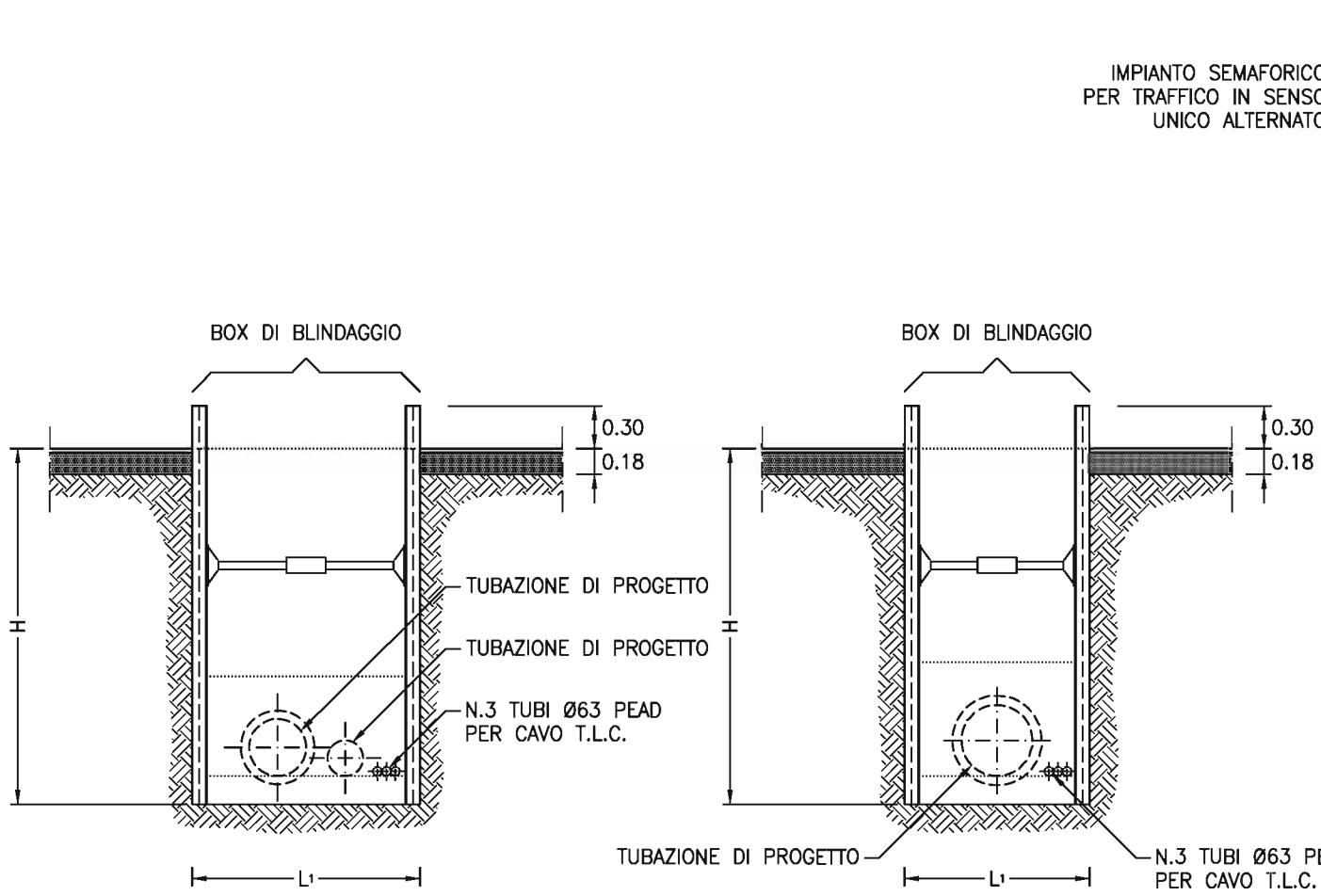
Scala 1:100



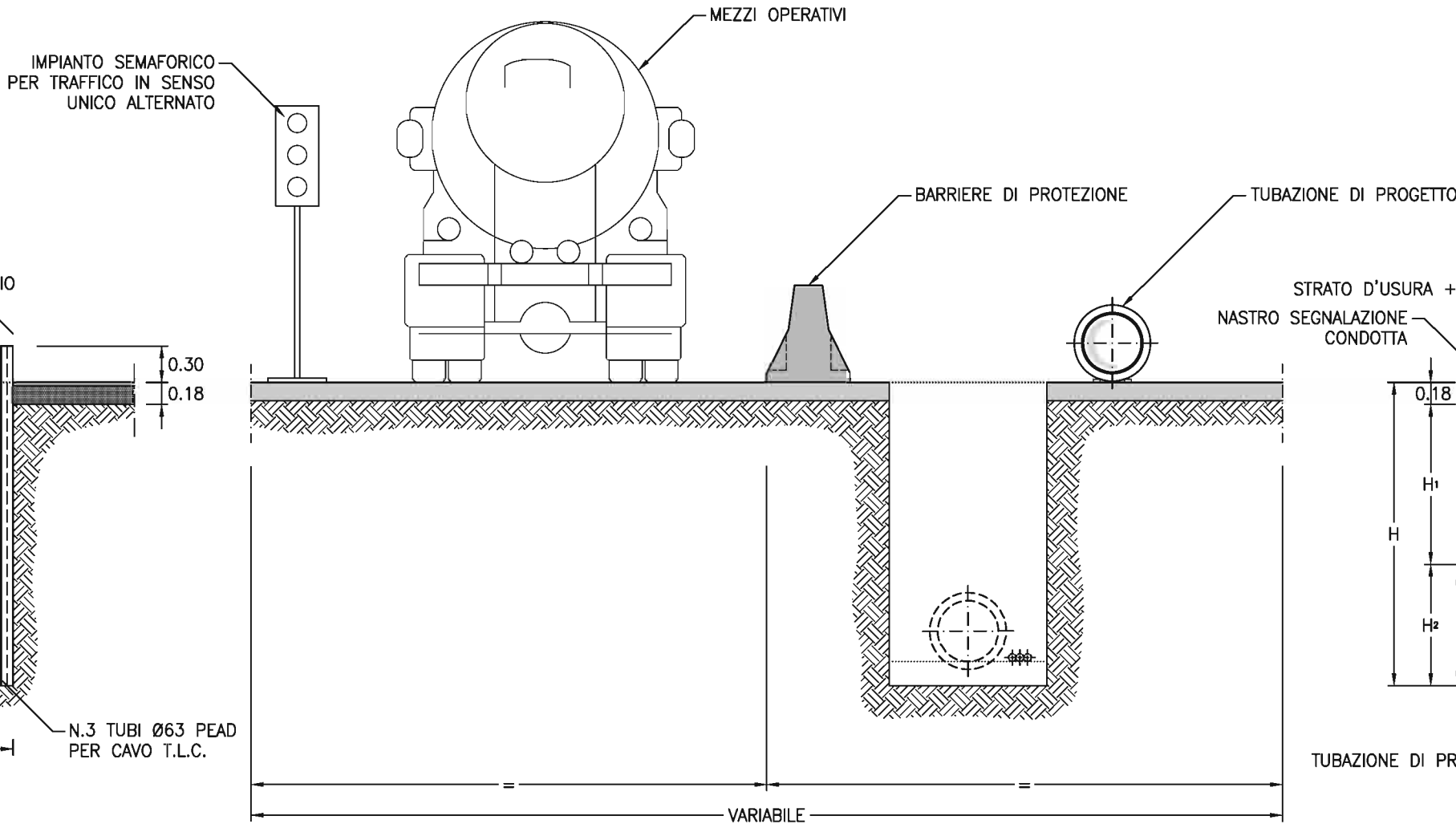
SEZIONI TIPICHE DI SCAVO PER CONDOTTE IN SEDE STRADA

Scala 1:50

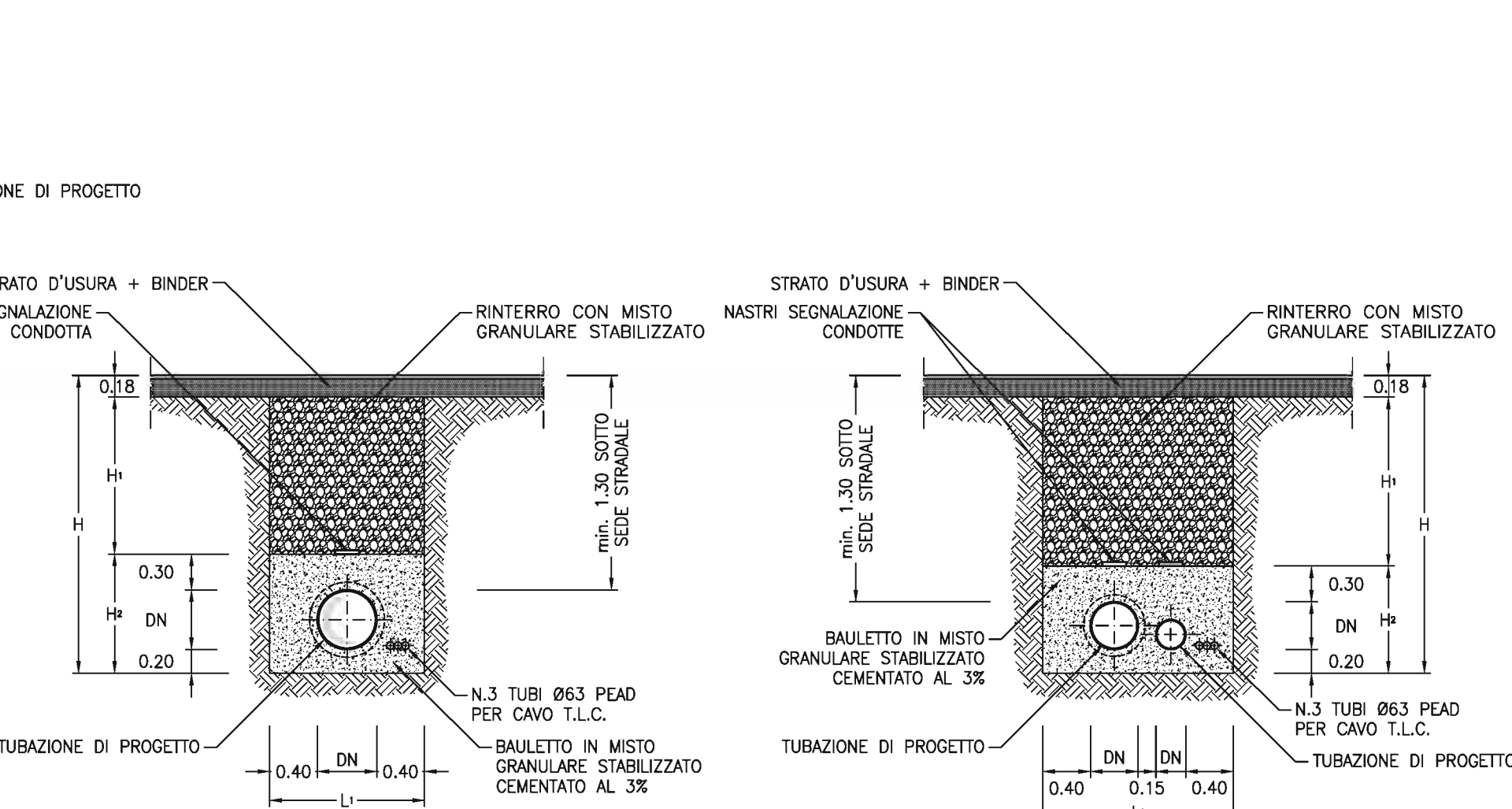
SEZIONE TIPO DI SCAVO



ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE



SEZIONE TIPO DI POSA



Romagna Acque  
Società delle Fonti

PROGETTO DEFINITIVO

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CONDOTTA DI CHIUSURA  
AD ANELLO FRA SAN GIOVANNI IN MARIGNANO E  
MORCIANO - 1° LOTTO

Progettazione : **D.A.M. s.p.a.**  
STUDI RICERCHE E PROGETTI  
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E CONSULENZA  
Viale L.B. Alberti 84, 47024 Ravenna  
Dott. Ing. RENATO DEL PRETE  
Ordine Ingegneri Provincia di Bari n. 8073  
(DIRETTORE TECNICO)  
Dott. Ing. FRANCESCO FILIPPO MELIS  
Ordine Ingegneri Provincia di Foggia n. 1981  
(PROJECT MANAGER)

Consulenza : **ELTEC S.a.s.**

ELABORATI GRAFICI: OPERE DI LINEA										7.06			
SEZIONI TIPICHE DI SCAVO													
Revisioni	N°	Descrizione								Data			
	0	Emissione								Ottobre 2008			
	1	Revisione 1								Marzo 2009			
	3	Revisione 3								Ottobre 2011			
Numero elaborato		D	A	2	3	2	0	7	0	6	r	3	Scala 1:50/100